



UPLaNS 10 - Villars-Ste-Croix - Oulens Trav. s/chaussée et Passage à faune

Maître d'ouvrage

Office fédéral des routes (OFROU)
Filiale Estavayer-le-Lac

Ingénieur

Groupement SNPR
Schopfer et Niggli

Direction des travaux

Direction locale : Groupement SNPR
Perret-Gentil + Rey & Associés (PGRA), à Yverdon-les-Bains

Consortium UROM

Grisoni Zaugg SA, à Yverdon
Marti Construction SA, à Lausanne

Marti Construction SA

Ch. d'Entre-Bois 29 CP 45 CH-1000 Lausanne 8 Tél. +41 21 622 07 07 Fax + 41 21 622 07 08
www.martisa.ch marti-construction@martisa.ch

Description de l'ouvrage

Réfection chaussée autoroute comprenant :

- Assainissement talus
- Pose de parois antibruit
- Assainissement ouvrages
- Réseaux de canalisations sous chaussées
- Elargissement autoroute (encaissement, enrobés)
- Pose tapis sur autoroute
- Remplacement des clôtures
- Construction de portiques et pose de signalisation verticale
- Marquages routiers
- Construction de décanteurs / séparateurs
- Aménagements paysagers de talus autoroute

Délais de construction

Avril 2008 - Octobre 2010

20 mois

Travaux réalisés

- Démolition corps de chaussée et enrobés existants par phase
- Démolition / reconstruction de canalisations
- Fouilles pour conduites -> 15'000 m³
- Nouvelles batteries de tubes -> 80'000 ml
- Terrassements pour nouveau coffre de route -> 30'000 m³
- Pose de bordures -> 2'000 ml
- Démolition d'enrobés -> 70'000 m²
- Fraisage d'enrobés -> 180'000 m²
- Pose tapis sur autoroute -> 600'000 m²
- Enrobés : ACE 32 40'000 to / ACT 22 45'000 to / asphattes poreux et macrorugueux 30'000 to

